



Juillet - août 1997



FEBELRAIL - Sekretariaat

Holle Eikaard, 45
2550 Kortich

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

**Secrétariat Bruxelles
et
Relations publiques**

Michel Broigniez
Allée des Jonquilles, 18
1457 Walhain (Perbais)
Tél: (010) 65 87 48

Secrétariat Centre

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire, 51
7100 La Louvière

Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles.

Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO-FLASH :
BEF 700, -

Membre vivant sous le même toit qu'un membre avec service FERRO-FLASH :

BEF 400, -
sans FERRO-FLASH

Membre bienfaiteur :
à partir de BEF 1000, -

Pour les moins de 18 ans, s'adresser au secrétariat respectif

Les articles et photos pour parution dans FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Echange de revues inter-clubs

Les revues sont à faire parvenir à :

Mr. Pierre Hautefin (Vice-président)
Rue Argentin, 1
7140 Morlanwelz

Sommaire

Ferro - Kids

Les premières voies page 3
par Nathalie et Barbara Francq

Documentation ferroviaire

L'ouvrage Saint-Pierre
par Pierre Rasson..... page 4

Dossier

La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-(Amsterdam) 3^{ème} partie
par Guy Bridoux page 8

Info « Bruxelles »

Réunions mensuelles de la section de Bruxelles page 14

Bibliographie

Abréviations télégraphiques et appellations symboliques ... page 15

Echos du « Centre »

Un mot sur nos activités..... page 16
Programme du second semestre 1997 page 17

Informations ferroviaires

En parcourant le Bulletin des adjudications, à la rubrique SNCB
par Camille Nain page 18

Divers

Agenda page 22

Photo de couverture

En attendant la "ficelle", le chandelier
d'entrée de Saint Vincent-Bellefontaine.
Voyage P.F.T. du 28 juin 1997 – photo G. Bridoux



FERRO -- KIDS

NUMERO 2
 éditrices responsables:
 Francq Nathalie
 Francq Barbara

POUR TOUS LES ENFANTS QUI AIMENT LE TRAIN ET QUI AIMERAIENT COMPRENDRE

SUJET: LES PREMIÈRES VOIES

Les comparaisons avec les autres moyens de transport montrent bien que le chemin de fer reste le plus sûr, tirant l'essentiel de ses qualités de sécurité de la présence des rails.

Quelle est la différence entre des rails et des voies?

VOIE = rail + traverse
 RAIL = Bande d'acier posée sur des traverses en bois ou en béton.

Qu'est-ce que c'est une traverse?

Les traverses sont des bandes en bois ou en béton qui soutiennent les rails et qui maintiennent l'écartement de ceux-ci.

Écartement des voies ?

À une époque lointaine, où l'on ne pensait pas encore voyager d'un pays à l'autre, chaque pays ou continent a choisi son écartement sans se soucier des voisins, à partir de considération financière (plus la voie est petite, moins elle coûte).

Écartement des voies en mètre :

1.829 mètre.....
1.676 mètre
1.672 mètre
1.6 mètre
1.524 mètre.....
1.435 mètre (voie normale)
1.3 mètre
1.270 mètre
1.190 mètre
1.118 mètre
1.090 mètre
1.050 mètre
1 mètre
0.950 mètre
0.9 mètre
0.891 mètre
0.826 mètre
0.8 mètre
0.785 mètre
0.760 mètre
0.724 mètre et 0.711 mètre
0.7 mètre
0.686 mètre

Russie et lignes de l'Erie aux États-Unis
Indes, Ceylan, Argentine et Chili
Espagne et Portugal
Brésil, Irlande et Australie
Russie, Roumanie, Chine, Finlande et Panama
Europe, États-Unis, Uruguay, Pérou et Afrique
Brésil
Chili
Indes Orientales
Espagne
Suède
Palestine et Algérie
Europe (sauf Royaume-Uni) Afrique du sud, Mexique, Pérou, La Réunion, Sénégal, Venezuela
Sicile, Sardaigne et Italie
Autriche, Allemagne et Portugal
Suède
Royaume-Uni
Suisse et Suède
Finlande et Allemagne
Autriche, Bulgarie, Yougoslavie et Pologne
Royaume-Uni
Luxembourg
Royaume-Uni

Tu peux toujours envoyer tes questions à l'adresse marquée ci-dessous.

FERRO -- KIDS

B.N. FRANCO
 avenue W. Churchill, 18
 7140 Morlanwelz.



L'ouvrage Saint-Pierre

par Pierre Rasson

1. Prémule.

Les pérégrinations dans le bois de Mariemont peuvent être sources de (bonnes) surprises variées.

C'est ainsi que l'ouvrage Saint-Pierre est une réalisation exemplaire du savoir-faire de la fin du XIX^e, début du XX^e siècle.

Connaissez-vous cet ouvrage ?

Je vous invite à venir sur place explorer le site et l'ensemble de l'ouvrage qui forme plusieurs passages à des niveaux divers.

Les recherches de documents sur le sujet sont difficiles, car ceux-ci sont rares; c'est pourquoi il faut se rendre sur place pour s'imprégner de l'environnement et surtout prendre des mesures en long, en large et en travers ! Toutefois, une carte, type militaire, permet de situer l'endroit dans son ensemble.

2. Note historique.

Il était indispensable de construire un ouvrage permettant de franchir à différents niveaux:

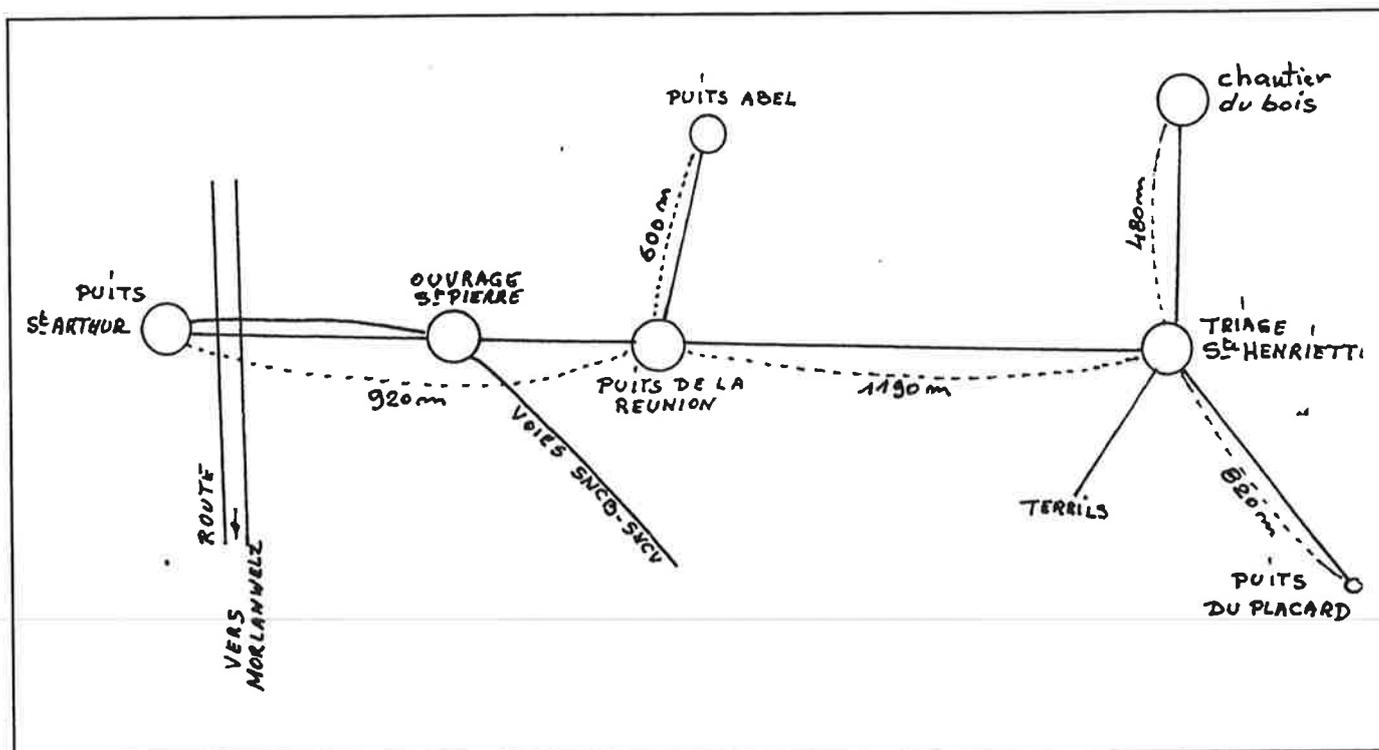
- Le chemin de Morlanwelz à La Hestre, ou chemin Saint-Pierre, dont l'origine se perd dans la nuit des temps.

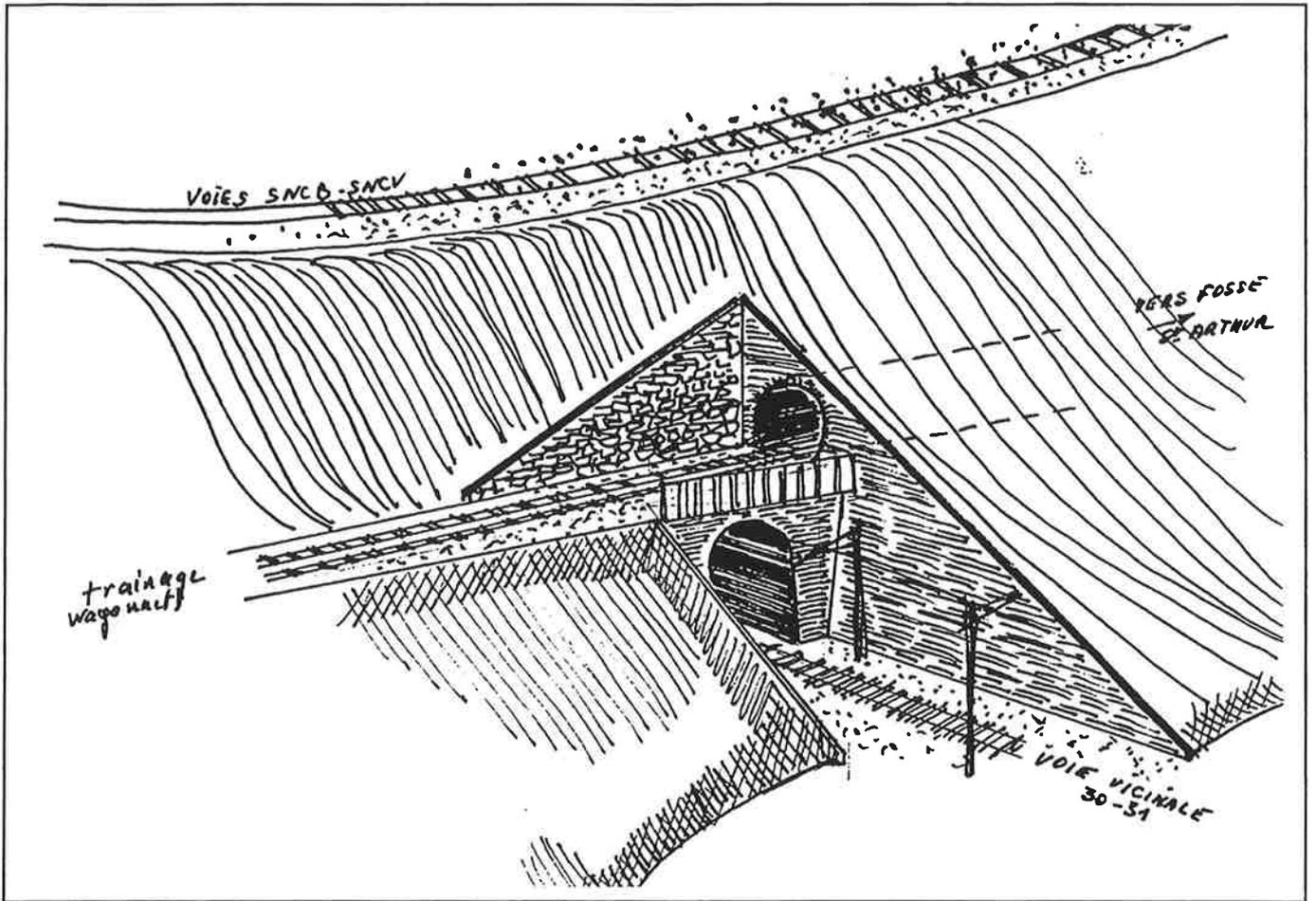
- Le chemin de fer du Centre, de Baume (Haine-Saint-Pierre) à Marchienne (L.112), ouvert au trafic en 1865, qui franchit la vallée entre Mariemont et Carnières sur un imposant remblai.

- Le raccordement des ateliers de Baume et Marpent, ex ateliers Bailly, qui dès 1874 répare du matériel roulant.

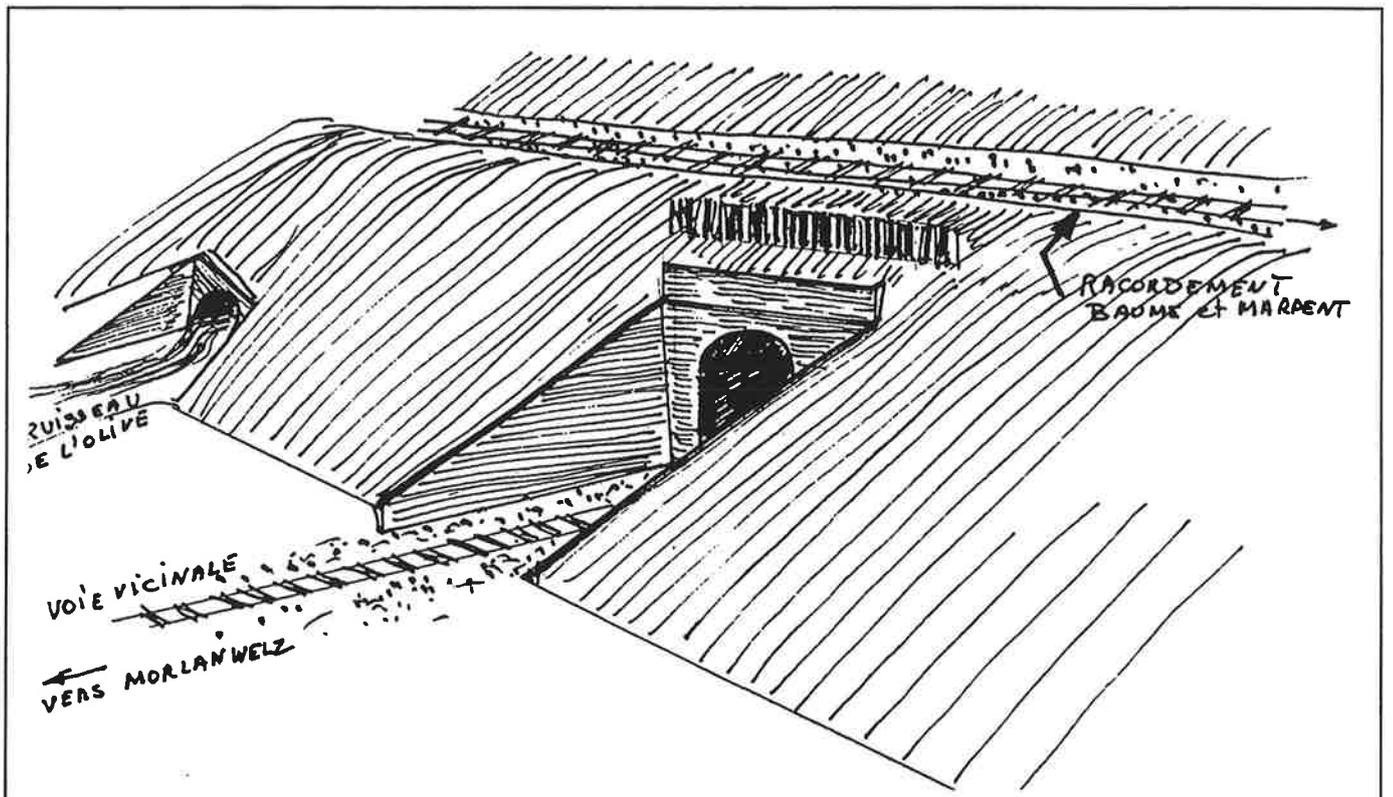
- La ligne vicinale Jolimont - Morlanwelz (30/31) inaugurée en 1891 (vapeur jusqu'en 1898)

- La ligne vicinale Mariemont - Chapelle ouverte en 1903.





Ouvrage côté Mariemont



Ouvrage côté Morlanwelz

- Le traînage mécanique reliant le charbonnage de Mariemont Saint-Arthur au triage de Bas-coup Sainte-henriette.

C'est l'ingénieur Dessent qui eut l'idée de rassembler et de faire coïncider sur plusieurs niveaux les traversées de ces différentes lignes.

3. Description de l'ouvrage.

Au niveau le plus bas existe un drainéage réalisé lors de la construction; il permet l'écoulement des eaux du ruisseau de l'Olive; l'aval de cette construction est visible à gauche de l'ouvrage St Pierre en sortie du tunnel côté Morlanwelz.

Au niveau 0.00, la ligne vicinale de Morlanwelz à La Louvière, tunnel d'une longueur de 39 m. Cette construction est réalisée en briques et en pier-

res apparentes. Les voies qui, du tunnel à l'entrée de Morlanwelz suivaient le chemin Saint-Pierre sont enlevées; c'est à nouveau un chemin piétonnier, comme à son origine.

Au niveau + 6,60 m environ, la plate-forme du traînage des wagonnets, dont un tunnel, en briques également, permet de relier la fosse Saint-Arthur au triage Sainte-Henriette; il est à signaler que les rails sont à présent déposés.

En partie supérieure, la plate-forme des voies SNCB - ligne électrifiée, partie intégrante de la dorsale wallonne et la ligne vicinale 80/82 dont les voies sont maintenant enlevées et dont le site se résume à un sentier de plus en plus envahi par la végétation. Enfin le raccordement de Baume et Marpent, en pente et en courbe, dont la voie était toujours visible avant l'électrification et le renforcement du remblai.

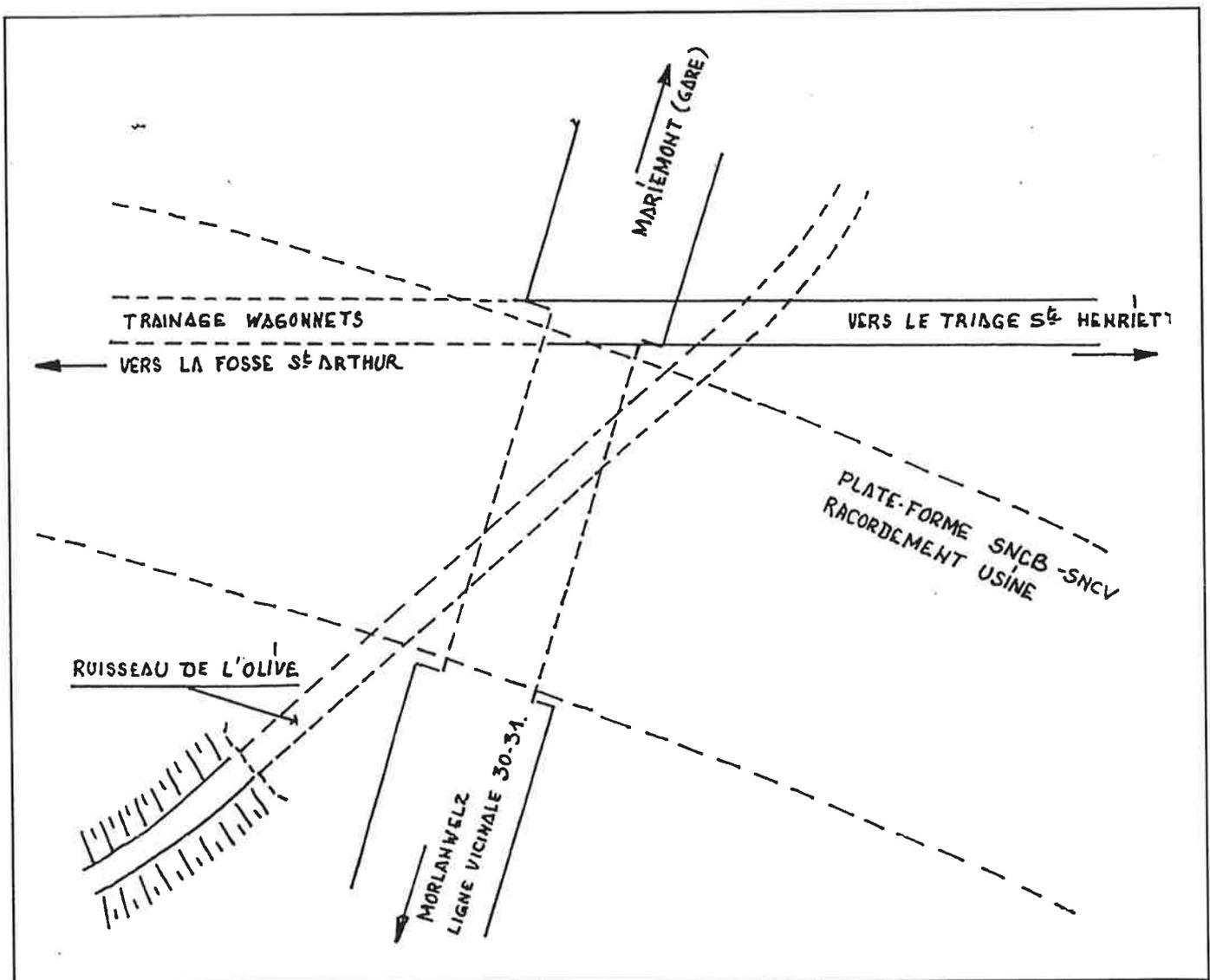


Schéma explicatif

4. Note historique relative au traînage des wagonnets.

Au milieu du XIX^e siècle, les Anglais eurent l'idée astucieuse de faire circuler d'une manière pratiquement automatique des wagonnets reliant plusieurs points différents grâce à des chaînes les unissant les uns aux autres et manoeuvrés par groupes automoteurs. Un réseau de quelques 120 km avait ainsi été réalisé dans le Lancashire.

Celui de Mariemont, plus modeste, se développant sur 8 km fut réalisé de la façon suivante:

Réseau en double voie de 60cm d'écartement; les wagonnets de charbon ou de stériles étaient entraînés, grâce à des chaînes les reliant entre eux. Il s'étendait entre la fosse Saint-Arthur et le triage central Sainte-Henriette, une partie étant construite en souterrain, sur le site qui nous intéresse, sur une longueur d'environ 110 m. Ce souterrain a dû être renforcé à plusieurs reprises, du fait de son exécution dans des remblais frais. Une plaque en pierre, datée de 1872, indique l'année de construction, côté Saint-Arthur.

Un autre passage souterrain franchissait ensuite la chaussée vers Morlanwelz, permettant un accès aisé à la fosse.

Par ailleurs, l'accès au triage Sainte-Henriette nécessitait également le passage en souterrain:

- du chemin de l'Olive, près de l'ancien puits de la réunion.

- de la route vers Chapelle - rues de l'Enseignement et des Ateliers près de la chapelle Sainte-barbe à Morlanwelz.

Remarque

Végétation envahissante, assainissement de certains sites, lotissement...font que les derniers vestiges de ces liaisons ferrées disparaissent rapidement.

Il n'empêche que l'orée du bois de Mariemont n'a pas toujours connu la quiétude qu'elle connaît aujourd'hui : le charbonnage, Baume et Marpent, les trams brinquebalant des lignes 30,31,34,80,82, le bruit assourdissant des wagonnets....Une cacophonie quasi continue qui ferait actuellement classer l'endroit comme zone insalubre ! Il en fallait du courage pour habiter Rue Penny ou avenue Churchill; il fallait faire preuve de bonne volonté pour, au bon temps, se rendre sur les terrasses du "café des Ruines" ou aux "Maronniers", dans un environnement ou même le dimanche, les travailleurs de l'endroit ne devaient pas se sentir tellement dépaysés !

Jean-Luc Francq

L'ouvrage Saint Pierre en HO

Voilà déjà quelques années, notre ami Pol Clericy avait réalisé le site du viaduc Saint-Pierre au 87^eme; il nous restait à le munir de ses voies, et à le décorer..Ce sera probablement chose faite pour la rentrée.



La gare d'Houdeng Goegnies (L108 Haine-St-Pierre - Ecaussinnes et L114 vers Soignies), dans sa situation actuelle, désertée de ses voyageurs mais toujours bien debout – photo : Jilef

La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-(Amsterdam) 3^{ème} partie

par Guy Bridoux

3. Les voitures internationales de la SNCF

3.1 De 1946 à 1950

En France, également, le rétablissement des services internationaux ne put se faire qu'à l'aide du matériel ayant survécu à la tourmente. Dans notre cas ce furent tout d'abord des voitures de trains dits Rapides-Nord éventuellement complétés d'éléments de trains Express-Nord (notre type **N**) construits entre 1924 et 1939 pour la Compagnie des Chemins de fer du Nord.

La flotte des Rapides-Nord comprenait des types **A8**, **A4B4**, **A3B5**, **B9**, **C11**, **A3B3D**, **C7D** et un fourgon **Dd4**, celle des Express-Nord, des **A7**, **A3B4**, **B9**, **C11**, et **C5D**.

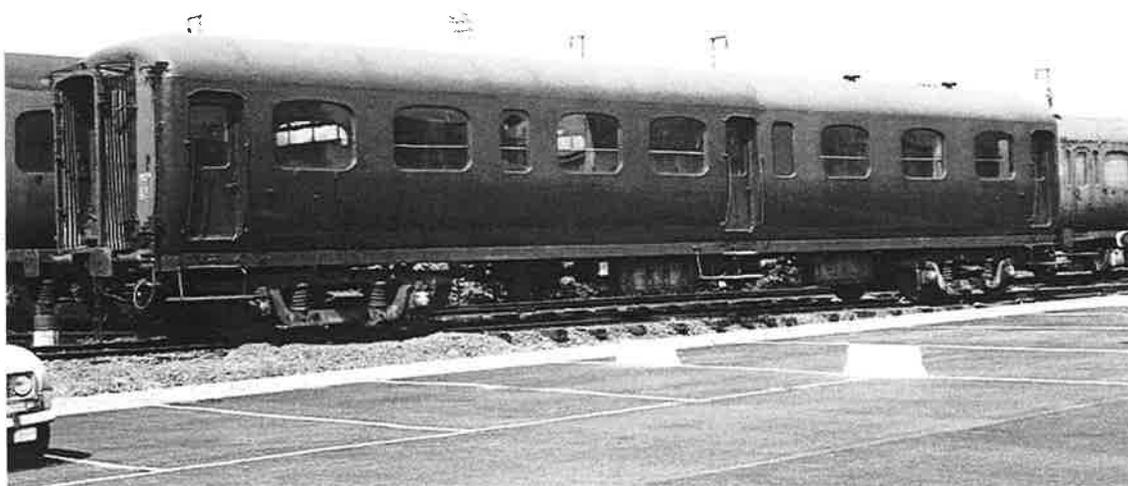
Ce matériel, typique par le galbe des flancs de ses voitures et la forme des baies de fenêtres, n'a

été reproduit que par la firme artisanale R.M.A. sous forme de kits qui ne sont pratiquement plus disponibles. Ils portaient les références ci-après, exprimées pour le régime des trois classes :

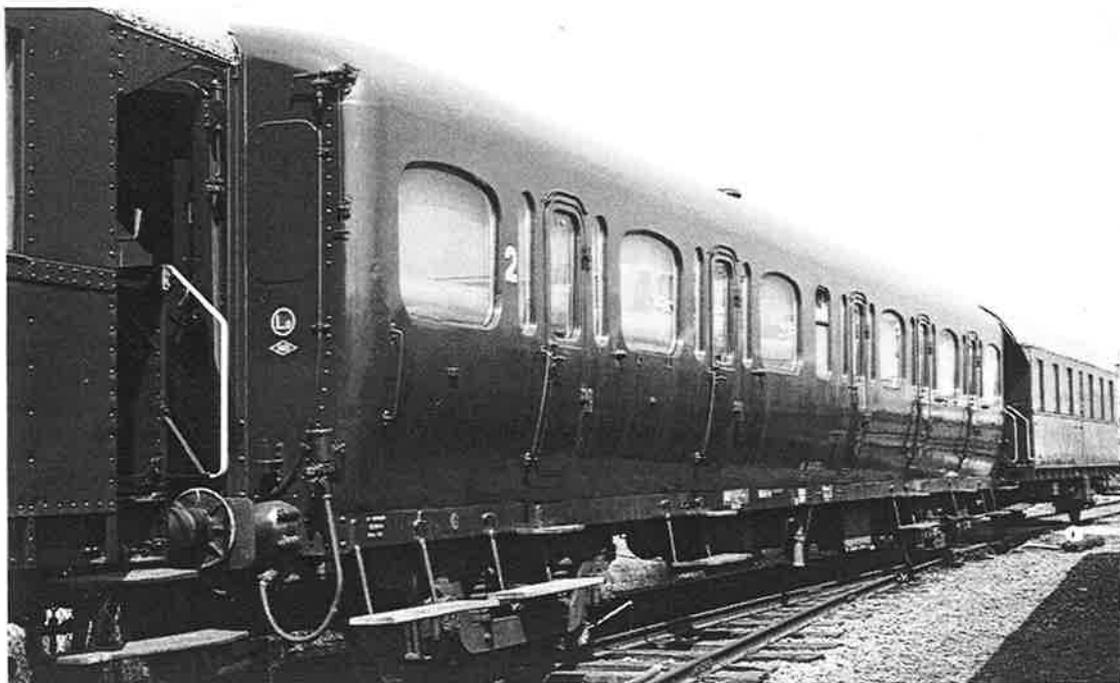
RAPIDES: types **C11** (réf. 161), **B9** (réf. 162), **B5D** (réf. 163), **A3B5** (réf. 164), **A3B3D** (réf. 166), et **Dd4** (réf. 167).

EXPRESS: types **C11** (réf. 151), **A3B4** (réf. 152) et **C5D** (réf. 153)

Plus récemment, un kit permettant de réaliser une Express **C11** a été mis sur le marché par la firme Jocadis à l'initiative d'un club Montois. Il ne semble cependant pas que cette initiative soit poursuivie, ce qui est dommage, notamment parce que le R.M.A. n'a jamais reproduit la voiture Express **B9** qui faisait partie du lot de voitures ex-Nord belge



ex-A3B4 Express Nord dans un réseau touristique – Saint-Quentin, le 28 août 1991



ex-C-11 Express Nord en exploitation touristique – Saint-Quentin, le 28 août 1991

devenues type N à la SNCB.

En dehors des matériels ex-Compagnie du Nord, la SNCF était en mesure d'aligner également des voitures de la famille dite O.C.E.M. (Office Central d'Etudes de Matériel) bien que celles-ci n'étaient pas, à l'origine, affectées à la région Nord. Leur utilisation demeure douteuse dans la mesure où un inventaire de 1980 ne montrait aucun véhicule de ces types au Nord alors qu'il en subsistait de nombreux dans les autres régions.

La sous-famille dite «à rivets apparents» mise en service de 1927 à 1931 comprenait principalement des **A8**, **A3B5**, **B8**, **C9** et **C4D**.

Elle fut suivie des «faces lisses» représentées par des **A8**, **A3B5**, **B8**, dont les caisses étaient semblables d'aspect à nos type **I2.B8**, des **C10** et des **C5D**.

FLEISCHMANN a présenté un modèle de voiture A8 avec bande jaune (réf.1525) et de B8 (réf. 1526, 5153 avec un sigle SNCF différent) au 1/90^{ème} utilisant la même caisse que pour notre **I2A8**.

Dans le domaine des productions françaises, il n'est pas toujours facile de s'y retrouver: si la paternité de nombreux modèles appartient à FRANCE-TRAINS, cette firme a cédé, en 1981, la production de ses voitures à la nouvelle firme artisanale TRAM, qui en a amélioré la finition et le détaillage, pour, quelque temps plus tard, les céder à JOUEF qui modifiera le procédé de construction et adoptera les normes NEM.

TRAM a proposé une OCEM A8 à rivets appa-

rents (réf. 2101 avec marquage d'avant 1956, réf. 2102 avec marquage U.I.C.), une B9 à faces lisses, et une C5D.

JOUEF a sorti en 1986, dans sa gamme «prestige»:

- à rivets apparents: les types **A8** (réf. 5309), **A3B5** (réf. 5115, avec bandes jaunes en 1^{ère} classe), **B5D ex-C5D** (réf. 5116).
- à faces lisses: les types **A3B5** (réf. 5125) et **C5D** (réf. 5311)

Il y eut enfin diverses autres productions artisanales sous les étiquettes: SMCF, POCHER, PMP, RATEAU, etc.

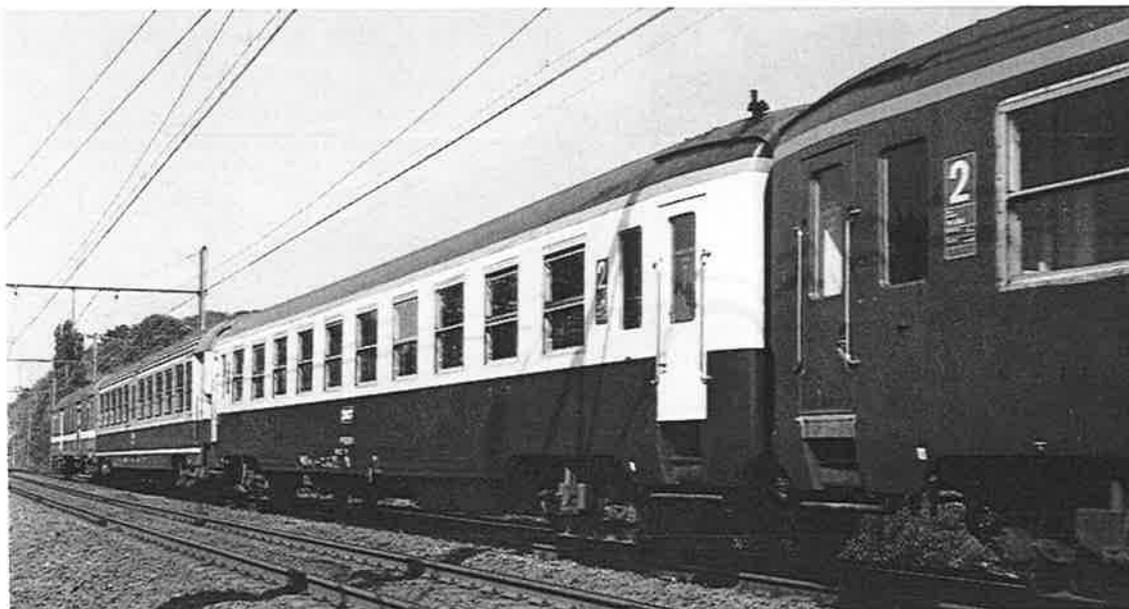
Des photos d'avant 1940 montrent qu'il y eut des voitures postales de la SNCF incorporées à des trains Paris-Bruxelles.

Y en eut-il après la guerre ? Je n'en ait trouvé trace et je serais reconnaissant à quiconque pourrait contribuer à clarifier ce point.

3.2 De 1950 à 1957

Les premières séries de matériels construits sur base d'un programme d'après-guerre commencent à circuler, en particulier les DEV (Division des Etudes de Voitures) AO (Acier Ordinaire) dans leur version courte (23,34 m).

Ces voitures, quelquefois appelées «Forestier»



Voitures DEV B10 et B10c10 . Train de pèlerinage – ligne 26, juillet 1984

du nom du directeur de la DEV de l'époque, arborent la livrée verte classique.

Elles ont également été proposées en kits par le R.M.A pour le régime des deux classes sous les références: type A8 (réf. 401), B9 (réf. 405), B10 ex-C10 (réf. 408), A8c8 (réf. 406), A4c4B5c5 (réf. 403) et B9c9 (réf. 404).

LIMA a mis certaines de ces voitures à son catalogue: les types A8 (réf. 30.9148), A3B5 (réf. 30.9123), toutes deux avec bande jaune en 1ère classe, B8 (réf. 30.9149) et B9c9 (réf. 30.9160). Les voitures B8 sont en fait des A8 déclassées à l'époque du régime des trois classes, toutes reconverties en A8 en 1956.

JOUEF a également présenté, au 1/100^{ème}, une A3B5 (réf. 453, 465) et une A8 (réf. 452, 464) avec bande jaune en 1ère classe.

Dans la période considérée ici, il faut garder à l'esprit:

- que la bande jaune fut utilisée pour identifier les compartiments de 1ère classe dès 1955, vers la fin du régime des trois classes
- le passage de trois à deux classes à la mi-1956
- la mise en service des TEE en 1957

Les choix de LIMA et de JOUEF ne sont pas toujours compréhensibles car les A3B5, conçues comme telles sous le régime des trois classes, ont, à l'occasion de la réforme de 1956, été transformées en A8: le modèle A3B5 avec sa bande jaune n'a donc circulé que de l'ordre d'une année.

MARKLIN a présenté une B9c9 sur base de la même caisse que notre I3Bc (4065).

HORNBY, enfin, a présenté, au 1/100^{ème} des DEV A8 (réf. 734) et B8 (réf. 733) assorties d'un marquage incorrect.

3.3 de 1957 à 1964

Ce fut la période de gloire des voitures DEV dont le programme se compléta de caisses longues sorties d'usine à partir de 1957 pour les B10c10, et de 1960 pour les A9 et B10, les dernières livraisons intervenant en 1963.

LIMA vient de sortir de très belles reproductions de ces voitures en livrée d'époque III qui doivent nous intéresser au premier chef: ce sont les types A9 (réf. 30.9102), B10 (réf. 30.9101) et B10c10 (réf. 30.9100). De belle facture, dotées comme chez ROCO d'accessoires de détaillage, elles traduisent une nette évolution de ce constructeur qui se reflète évidemment sur les prix!

Concurremment, si l'on peut dire, la SNCF lança un programme de voitures DEV INOX présentant les mêmes dimensions et les mêmes aménagements de base que les DEV AO. Les livraisons ont débuté en 1953 et se sont poursuivies jusqu'en 1973.

Ce matériel n'était pas destiné au trafic international et la région Nord n'en disposa qu'à partir de 1963 pour renforcer ses services Paris - Tourcoing. En ce qui concerne les liaisons PBA, ses appa-

ritions furent limitées à des services provisoires ou de renfort.

Ces voitures sont actuellement au catalogue de RIVAROSSA, en versions époque III et époque IV, et au programme des nouveautés 97 de JOUEF pour les versions les plus récentes.

Avec la mise en service des TEE, la plupart des trains de prestige (Etoile du Nord, Oiseau bleu, Ile de France) furent initialement assurés par des rames automotrices diesel qui sont évoquées par ailleurs. Le succès de cette formule entraîna rapidement une pénurie de matériel et, en 1960, la décision fut prise de mettre en circulation des rames tractées en régime TEE.

Dans l'attente des rames spécifiques dites TEE INOX, le dernier né, le BRABANT, fut exploité dès septembre 1963 avec du matériel DEV complété d'un WR de la CIWL.

Cette période vit également, en 1961, la mise en service de fourgons anciens ex-Etat et ex-Ouest, transformés et métallisés pour être utilisés en service international.

HORNBY a réalisé un tel fourgon, de facture assez grossière, difficile à trouver.

3.4 période 1964-1976

Pendant cette période l'on assista à une double évolution, celle des trains ordinaires et celle

des TEE. Pour les trains ordinaires ce sont les nouvelles voitures UIC «Y» de 24,5 m qui vont progressivement prendre le relais. Caractérisé par des portes d'accès à deux vantaux repliables du type Mielich et par une intercirculation protégée par des raccords à bourrelets et par des portes coulissantes, ce matériel fut livré de 1963 à 1976.

Pour les couchettes l'on note l'apparition, à partir de 1969, d'une version à toit surélevé, caractéristique.

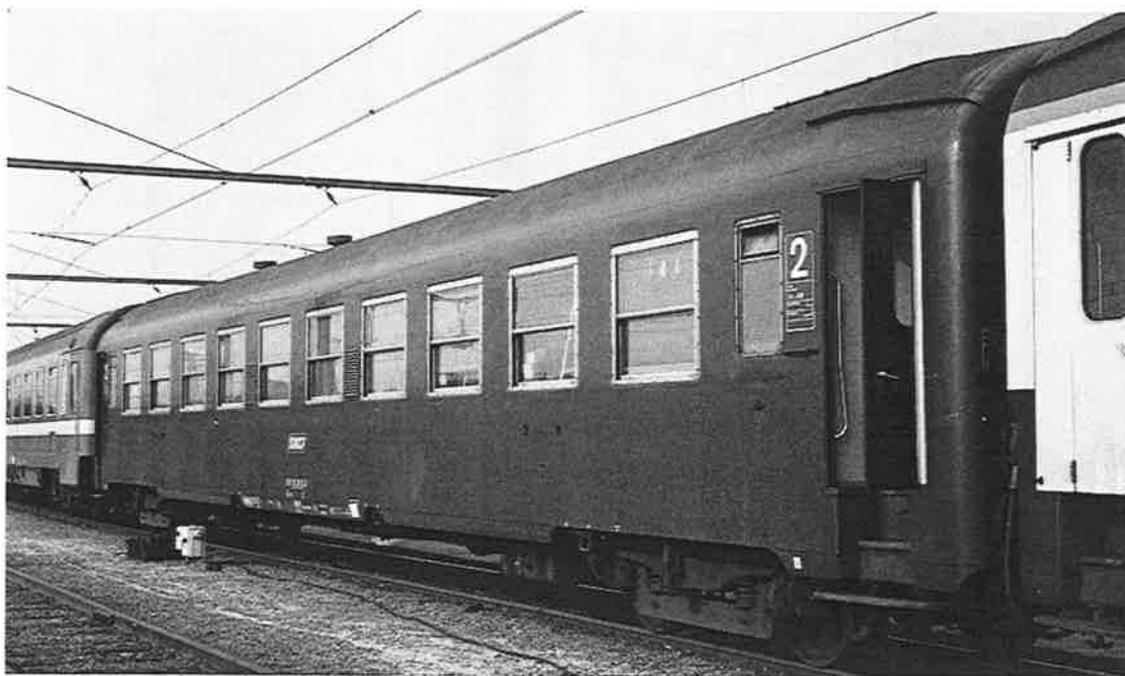
A partir de 1968 la livrée, verte à l'origine, fut modifiée en une livrée bicolore vert «garrigue» et gris «inox» dite livrée «160» indiquant à cette époque le matériel apte à la vitesse de 160 km/h.

La série a comporté un nombre total de 1327 véhicules.

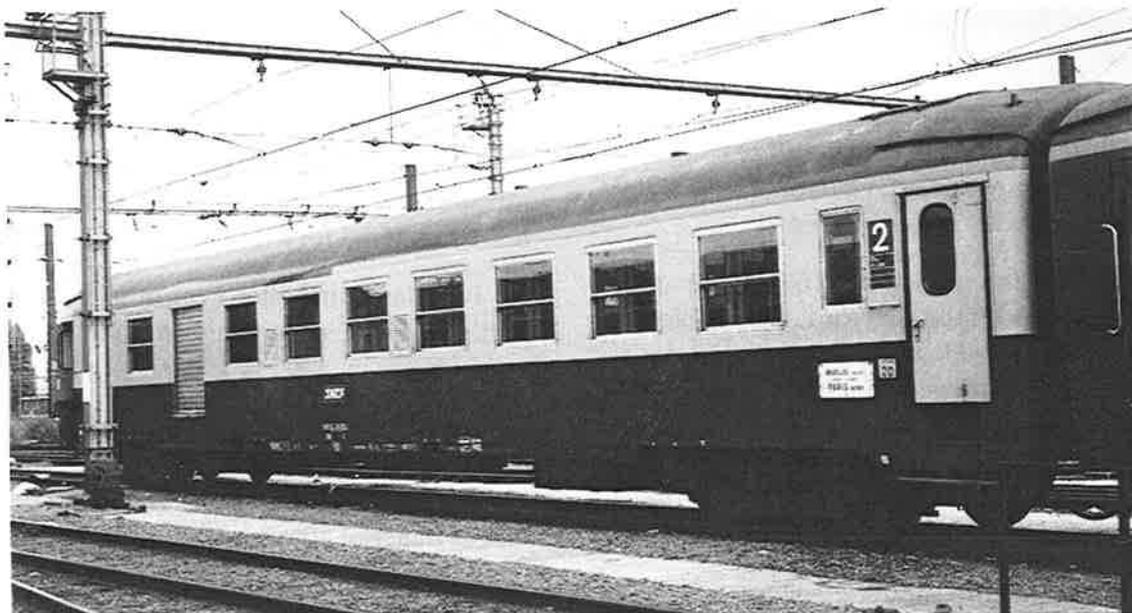
La première reproduction de qualité, bien qu'un peu trop longue(?), fut proposée en 1980 par EUROPOLITRAINS avec, en livrée verte, une A9 (réf. 19.241), une A4B5 (réf. 14.241) et une B10 (réf. 20.241) ainsi que des voitures-couchettes à toit surélevé (réf. 120.241) et à toit normal (réf. 220.241).

ROCO a bien reproduit cette famille de voitures en proposant:

- en livrée verte: les types A9 (réf. 44610), A4B5 (réf. 44606) et B10 (réf. 44603)
- en livrée bicolore: les types A9 (réf. 44611), A7D (réf. 44614), A4B5 (réf. 44607), B10 (réf. 44608)



Voiture UIC «y» B10 en livrée d'origine – Forest, le 7 août 1983



UIC «Y» mixte B5Dd2 en livrée verte et gris dauphin – Forest, le 27 août 1982

44609), B9c9 à toit haut (réf. 44608), et B9c9 voiture d'agence FTS, gris et orange, (réf. 44622 et réf. 44622.1).

Les voitures UIC «Y» de ROCO sont toutes pourvues de la numérotation UIC.

La gamme UIC «Y» fut antérieurement présente dans les catalogues JOUEF et LIMA, mais la qualité des reproductions est moins satisfaisante. L'on peut encore trouver dans les bourses d'échanges les modèles JOUEF:

- types A9 (réf. 4691, 5291), B10 (réf. 4692, 5292), bicolores, et une B9c9 (réf. 5293) verte.

ou LIMA:

- types A9 verte (réf. 30.9124), bicolore (réf. 30.9128), B10 verte (réf. 30.9192), B9c9 bicolore (réf. 30.9191), «Wasteels» (réf. 30.9162) et «FTS» (réf. 30.9239).

Parallèlement au développement de voitures, la DEV a étudié une série de fourgons Dd4s, donc, à quatre compartiments douanables et intercirculation. Le Nord en disposa dès 1965, les livraisons se poursuivant jusqu'en 1974. Prévus initialement pour 150 km/h, leur vitesse maximale fut portée à 160 km/h: en conséquence, à partir de 1972, la livrée verte d'origine fut remplacée par la livrée bicolore.



Fourgon DEV – Bruxelles-Midi, le 17 février 1991

En livrées verte (réf. 282) et bicolore (réf. 283) ce fourgon fut fabriqué par FRANCE-TRAINS, ainsi que par JOUEF en livrée verte (réf. 4695, 5295) avec n° U.I.C.: il est encore trouvable en occasion. De ces modèles anciens, JOUEF est le plus conforme en ce qui concerne les baies et les portes, mais il lui manque deux grands marchepieds. ROCO en annonce une nouvelle version pour 1997, bicolore (réf. 45100) et, sans doute, verte, en série limitée (réf. non encore communiquée).

En ce qui concerne les TEE, tous les services cités ci-avant seront assurés à partir de juin 1964, par des voitures exclusivement de 1ère classe, comportant des A8u, A8tu, A5rtu, A3rtu(bar), et, initialement, comme fourgons-générateurs, des A2Dx ou, à partir de 1974, lors de la mise en exploitation de nouveaux services, des A4Dtux.

Hormis le matériel artisanal, tout métal, de FANG (F), de véritables bijoux livrés au comptegoutte, à des prix en rapport, il n'existe pas de reproductions permettant de réaliser des rames TEE inox complètes et homogènes, encore moins à l'échelle correcte.

Chez LIMA, l'on trouve, à l'échelle du 1/95^{ème}:

- une A8tu (réf. 1023, 30.1023) et une A4Dtux (réf. 30.1024)

Chez JOUEF, au 1/98^{ème}, l'on a reproduit:

- une A8tu (réf. 864, 8640, 5540) et un A2Dx (réf. 865, 8650, 5550)

Chez HORNBY, au 1/91^{ème} l'on a pu trouver:

- une A8tu (réf. 7454), une A5rtu (réf. 7456), et un A4Dtux (réf. 7457)

Chez GEGE, à nouveau au 1/95^{ème}, il a été proposé:

- une A8u et un A2Dux, les références m'étant inconnues.

Le matériel LIMA de première facture était assez pauvre, la mention TRANS-EUROP-EXPRESS figurant en lettres argentées plutôt que dorées. Ce défaut fut ultérieurement corrigé.

Celui de JOUEF était conforme au standard de la marque il y a une vingtaine d'années. Il faut noter cependant qu'il y eut deux productions de l'A8tu : la première, qui fut vendue en coffret, présente une fenêtre d'identification anormalement grande et non surmontée d'une baie, la seconde est plus proche du modèle réel.

*La production de HORNBY était certainement la meilleure, mais elle est de plus en plus difficile à trouver en bourse d'échanges et ne comportait pas de A8u. La marque GEGE eut une production limitée qui resta confidentielle en dehors de l'hexagone (2*A8u et 1*A2Dx trouvées en 10 ans de bourses d'échanges).*



Voiture TEE INOX A2Dx - Bruxelles-Midi, le 13 juin 1981

Bref c'est plutôt la désolation pour l'amateur de ces belles et prestigieuses rames qui ne peut réaliser son rêve qu'au prix de compromis douteux. S'il est possible de transformer des A8u en A8tu, et inversement, en modifiant l'aménagement intérieur, la réalisation d'une voiture-bar nécessite le percement d'une fenêtre supplémentaire pour l'office.

Il est arrivé qu'une voiture DEV INOX A8 ou A9 soit ajoutée en renfort d'une rame TEE.

Pour l'A9 l'on dispose actuellement de la référence RIVAROSSA 3545 qui, au 1/87^{ème}, n'est guère compatible avec les reproductions précitées. Anciennement, elle fut aussi disponible chez EUROPOLITRAINS (réf. 14001) et chez LIMA (réf.

30.9113). Une DEV INOX A8 a également été reproduite par HORNBY et par MARKLIN (réf. 4078), au 1/100^{ème}, et par JOUEF d'abord dans une version jouet au 1/108^{ème} (réf. 451, 463) puis au 1/87^{ème} (réf. 4680, 5580).

La firme R.M.A., déjà citée, a également produit en kits les DEV AO longues, avec numérotation UIC:

- types A9 (réf. 409), B10 (réf. 410), et B10c10 (réf. 413)

En 1997, apparaissent au catalogue JOUEF, et non plus LIMA, toujours en livrée verte, les DEV AO A9 (réf. 525500) et B10 (réf. 525400).

Réunions mensuelles de la section de Bruxelles

Les nouvelles habitudes se prennent, nombre d'entre-vous ont trouvé le chemin de notre local de la rue de la ruche, tout doucement l'on mémorise l'habitude du troisième vendredi....

En ce qui concerne les programmes de nos réunions, nous avons débuté leur publication dans le F.F. précédent, et nous projetons à partir de la nouvelle saison de vous donner par ce moyen un aperçu des trois ou quatre mois à venir.

Comme de coutume chaque réunion débutera par des informations concernant l'actualité ferroviaire et les nouveautés en modélisme, mais seuls les sujets des exposés et des projections seront mentionnés dans le F.F. Dès à présent nous vous annonçons pour les mois de :

19 septembre :

modélisme : réalisation d'un moteur d'aiguillage lent par P.Cooremans
projection : la STIB au fil du temps (dias) par Gilbert Collin.

17 octobre :

La mise en service de la LGV belge et ses perspectives, par notre invité Guy Radelet.
Présentation enrichie de projections.

21 novembre :

modélisme : le patinage du matériel roulant par Gilles Durvaux du CFC/Centre
projection : Le chemin de fer de La Mure par M. Bourgois (CFFL).

19 décembre :

le nom des gares, par Claude Binamé
projection : le cent-cinquantième des CFF, la grande parade de Lausanne.

Abréviations télégraphiques et appellations symboliques

Abréviations télégraphiques et appellations symboliques

**des stations, haltes, gares, gares privées,
dépendances et points d'arrêt en 1925 et 1991.**

Par Jean Dubuffet



C.F.F.L. édition

Sous ce titre un peu rébarbatif, nos amis du C.F.F.L. nous font part de la parution d'un document résultant d'une patiente compilation des appellations abrégées des gares, dépendances et points d'arrêts tant en 1925, période «ETAT BELGE», qu'en 1991 époque de référence choisie pour l'actuelle SNCB. De format A4, comportant une petite centaine de pages, ce document nous aidera à comprendre les codes fréquemment utilisés dans les documents d'exploitation de notre réseau. Il pourra être obtenu via notre secrétariat au prix de BEF 325. Les membres désireux de l'acquérir voudront bien faire part de leur intérêt au plus tard lors de notre réunion mensuelle de septembre.

Un mot sur nos activités

Le grand voyage des 23 et 24 août.

...Est malheureusement annulé; l'équipe de dévoués avait cependant mis les bouchées doubles, multipliant les contacts nécessaires; car, logement, autorail spécial...nous étions prêts à foncer.

Hélas, les informations vous sont parvenues tardivement, nous mettant dans l'impossibilité de procéder aux réservations.

Inutile de vous dire que les promoteurs sont extrêmement déçus. Déçus mais pas résignés: nous vous proposerons la même escapade en 1998, mais en tenant compte des délais nécessaires à l'organisation...et aux possibilités financières de chacun. Il ne faut pas en avoir honte: même si les prix proposés sont bas...par rapport au programme, ils représentent une dépense sérieuse pour d'aucuns - surtout si on part en famille ! - C'est pourquoi nous lancerons, en janvier, le système bien connu de "cagnotte voyage". Rendez-vous dans le prochain ferro-Flash.

Le 24 août...

...Sera cependant un jour de sortie: en effet, les G.M. participant à l'escapade au CFV3V le dimanche 6 juillet ont demandé aux G.O. de leur prévoir encore une petite sortie: nous irons donc au musée des transports urbains bruxellois et nous parcourrons la capitale dans un tram des

années '30. Renseignements, prix et horaire: 064/44.25.71.

Animation de septembre: les trains de vacances.

C'est maintenant une tradition: la réunion de septembre permet d'échanger nos souvenirs de vacances ferroviaires: photos, diapos, vidéo sont les bienvenus. Le jeu consiste aussi à reproduire en miniature, les trains rencontrés au cours de nos périples.

Le petit train d'houdeng...

...Vu le succès du 20 juillet, et à la demande générale, roulera à nouveau le dimanche 21 septembre. Qu'on se le dise !

Animation d'octobre: les gares

Attention: vu notre participation à l'exposition "salon de la retraite active" de La Louvière, notre animation est retardée au dimanche 12 octobre.

Nous comptons vous présenter un éventail quasi complet des gares de notre région, dans leur état d'origine, grâce à des cartes postales anciennes, et leur situation actuelle.

En modélisme, nous vous faisons confiance, pour nous présenter vos réalisations, belges et étrangères.



En souvenir d'un voyage sur la ligne Arras – Boulogne en août 1996. Jilef nous a présenté la réplique au 87^{ème} de la "Caravelle" (Jouef réf : 115300)



Sur le quai d'olloy sur Viroin, dans une ambiance fleurant bon la vapeur – le 6 juillet 1997, photo Barbara

Programme du second semestre 1997.

Assemblées générales.

Intermédiaire: vendredi 5 septembre à 20h

Annuelle: vendredi 9 janvier à 20h.

Permanences Place Caffet (bibliothèque).

Les vendredis 11 et 25/07, 29/08, 12 et 26/09, 10 et 24/10, 14 et 28/11, 12 et 26/12

de 20h à 21h ou sur rendez-vous (Tél. 064 442571).

Réunions ferroviaires mensuelles le samedi de 14h à 18h.

Les 13/09, 22/10, 25/11, 27/12. Attention: ces réunions peuvent toujours être avancées d'une semaine, en cas d'activité GTF ou PFT.

Animations en gare.

Dimanche 7 septembre: souvenirs de vacances ferroviaires.

Dimanche 12 octobre: les gares: de la réalité au modélisme.

Dimanche 2 novembre: les chemins de fer allemands.

Dimanche 7 décembre: ces amours de petits trains: bibelots et gadgets ferroviaires.

Permanences à la Gare-Musée.

Du vendredi 05/09 au vendredi 26/12: à partir de 19h30.

Participation à des expositions.

3, 4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7 : 3ème salon de la retraite active.

En parcourant le Bulletin des adjudications, à la rubrique SNCB

par Camille Nain

Bulletin du 21 février

Avis n° 876 – (Adjudication publique)
Coupe de taillis, abattage d'arbres et débroussaillage de talus longeant les voies principales et/ou accessoires des lignes 125, 126, 130, 130B, 154, 161, 162 de l'arrondissement infrastructure n° 43, à Namur (voies électrifiées et non électrifiées).

Avis n° 877 – (Adjudication publique)
Ligne 36, Bruxelles – Liège, nouvelle gare de Liège-Guillemins : construction d'une cabine de signalisation PLP (parachèvements).

Avis n° 878 – (Adjudication publique)
Gare d'Antwerpen-Schijnpoort : installation de vidange provisoire pour système de W.C. fermés.

Avis n° 905 – (Adjudication publique)
Coupe de taillis, abattage d'arbres, élagage de haies et débroussaillage de talus longeant la voie principale de la ligne 155, Marbehan à Croix-Rouge (voie non électrifiée).

Avis n° 906 – (Adjudication publique)
Ligne 166, Dinant – Bertrix, tronçon Beauraing – Cedinne : entretien des ouvrages d'art.

Avis n° 907 – (Adjudication publique)
Ligne 36, Bruxelles – Liège, commune de Tienen : remplacement de pierres de couronnement au passage inférieur Mulkstraat, km 48,515 et au passage inférieur reliant les R714 et R3, km 48,705.

Avis n° 908 – (Adjudication publique)
Ligne 60, gare d'Opwijk : travaux de peinture à l'extérieur du bâtiment de la gare et du hangar à marchandises.

Avis n° 950 – (Adjudication publique)
Ligne 125, Liège – Namur, gare d'Andenne, aménagement du parking pour voyageurs dans l'ancienne cour aux marchandises.

Avis n° 953 – (Adjudication publique)
Gare de Bruxelles-Midi : fourniture et placement de haut-parleurs et de cables sur les quais 7/8 à 21/22.

Bulletin du 28 février

Avis n° 1069 – (Adjudication publique)
Lignes 25 - 27, Vilvoorde : aiguillages supplémentaires côté Mechelen - travaux de câblage et de signalisation.

Bulletin du 7 mars

Avis n° 1101 – (Procédure négociée)
Contrat cadre pour une durée de sept ans, avec possibilité de prolongation éventuelle, en vue de la fourniture, la configuration et l'installation d'équipements informatiques (mini-ordinateur de type serveur) ainsi que l'assistance technique et la formation éventuelle du personnel de la S.N.C.B.

Avis n° 1117 – (Adjudication publique)
Prestations d'un engin rail-route, avec conducteur, équipé d'une coupole de débroussaillage, pour effectuer le dégagement des talus et des accotements longeant les voies principales et accessoires, sur l'arrondissement Infrastructure n° 42, à Verriers.

Avis n° 1125 – (Adjudication publique)
Ligne 130C, Charleroi-Sud – Châtelet, gare de Charleroi-Sud-Quai, atelier de traction : réalisation d'un éclairage extérieur et d'un poste à haute tension.

Avis n° 1136 (Adjudication publique)
Ligne 94, gare d'Enghien : démolition du hangar aux marchandises, aménagement d'un parking sur le site dégagé et extension du parking à l'extrémité de la cour aux marchandises

Avis n° 1137 – (Appel d'offres général)
Fourniture de 215 sectionneurs 52 kV avec coffret de commande et de 122 interrupteurs 52 kV avec coffret de commande.

Avis n° 1150 – (Adjudication publique)
LGV Bruxelles – Liège – Köln, commune de Boutersem, km 8,43 - km 11,90 : travaux d'ouvrages d'art et de terrassements le long de l'autoroute E40.

Avis n° 1151 – (Adjudication publique)
LGV Bruxelles – Liège – Köln, tronçon Bruxelles – Leuven, commune de Machelen, km 6,75 - km 8,70 : travaux de génie civil dans le cadre de l'établissement d'une quatrième voie sur la ligne 36 - pont sur le RO, élargissement de la plate-forme.

Avis n° 1152 – (Adjudication publique)
LGV Bruxelles – Liège – Köln, commune de Berloz et ville de Waremme, km 43,385 - km 48,175 : travaux d'ouvrages d'art et de terrassements le long de l'autoroute E40.

Avis n° 1153 – (Adjudication publique)
LGV Bruxelles – Liège – Köln, tronçon Leuven – Liège, commune de Remicourt et ville de Waremme, km 48,175 - km 60,7 : travaux d'ouvrages d'art et de terrassements le long de l'autoroute E40.

Avis n° 1154 – (Adjudication publique)
LGV Bruxelles – Liège – Köln, tronçon Leuven – Liège, ville de Leuven et commune de Bierbeek, km 1,65 - km 3,4 : travaux d'ouvrages d'art et de terrassements le long de l'autoroute E40.

Avis n° 1155 – (Adjudication publique)
LGV Bruxelles – Liège – Köln, tronçon Leuven - Liège, commune de Hoegaarden, km 17 - km 19 : travaux de génie - aménagement complexe de sorties de Tienen et aménagement du parking de Goetsenhoven

Bulletin du 14 mars

Avis n° 1267 – (Adjudication publique) – Lignes 25 et 27, Bruxelles-Nord - Antwerpen-Centraal, ligne 13/13.1, communes de Kontich, Duffel et Sint-Katelijne-Waver : travaux d'entretien de six ponts.

Avis n° 1294 – (Adjudication publique) – Zone portuaire d'Antwerpen, rive droite, gares d'Antwerpen-D.S. et d'Antwerpen-Noord, section 211 : utilisation d'un ou plusieurs camions équipés d'un bras hydraulique et d'une benne basculante, de grue(s) rail-route hydraulique(s), d'une mini-excavatrice hydraulique avec conducteur.

Avis n° 1305 – (Appel aux candidats avant appel d'offres restreint) – Fourniture de 830 circuits de voie à joints électriques pour la détection des trains (ce type de circuit de voie fonctionne sans joints isolants et présente une immunité pour les courants de traction alternatifs et continus).

Avis n° 1319 – (Appel d'offres général) – Renouvellement de poteaux caténaires et la remise des caténaires sur ces nouveaux poteaux, à Linkebeek, Schaerbeek et Forest.

Avis n° 1338 – (Procédure négociée) Fournitures de 34 installations d'air comprimé.

Bulletin du 21 mars

Avis n° 1409 – (Adjudication publique) Ligne 75A, Mouscron – Froyennes, ville de Tournai : aménagement du ponceau situé au km 68,548.

Avis n° 1410 – (Adjudication publique) Ligne 165, Libramont – Athus, à Lacuisine (Florenville) : mise au gabarit électrique du passage supérieur situé au km 91,415 et démolition du passage supérieur situé au km 91,705.

Avis n° 1411 – (Adjudication publique) Ligne 125, Liège-Guillemin – Namur, commune de Flémalle : établissement d'une voirie latérale en vue de la suppression du passage à niveau n° 34, situé au km 13,444.

Avis n° 1462 – (Adjudication publique) Ligne 130A : travaux de modification des caténaires suite au renouvellement du passage supérieur situé au km 124,148 (Erquelinnes-Village).

Avis n° 1463 – (Adjudication publi-

que) Ligne 130A, commune d'Erquelinnes : renouvellement du passage supérieur, situé au km 124,116.

Avis n° 1468 – (Adjudication publique) – Atelier TGV, à Forest : installation, mise en service et fourniture de matériel pour de nouveaux sectionnements dans les caténaires aux portes d'accès de l'atelier.

Avis n° 1469 – (Appel d'offres général) – Fourniture de 200 coffrets de commande électriques et de 200 interrupteurs 3,6 kV - 2000 A - 25 kA, équipés du coffret de signalisation.

Avis n° 1489 – (Appel d'offres général) – Fourniture et installation d'un câble à fibres optiques suspendu aux constructions des caténaires de la SNCB, le long des lignes 51A et 51B.

Avis n° 1497 – (Adjudication publique) – Zeebrugge-Vorming, entre le poste de signalisation II et la route nationale N34 Oostende - Knokke :

- dégagement de câbles téléphoniques enterrés et dans des caniveaux;
- déplacement au nouveau tracé, par enfouissement dans des caniveaux ou dans des tuyaux.

Avis n° 1498 – (Adjudication publique) Gare de Leuven, ligne 36 entre Haeren et Zaventem et ligne 139 entre Leuven et Heverlee : aménagement des installations caténaires 3 kV dans le cadre de l'établissement d'une troisième et quatrième voie sur la ligne 36 et l'établissement d'une ligne à grande vitesse entre Bruxelles et l'Allemagne.

Avis n° 1499 – (Adjudication publique) CW Mechelen, bâtiment L1 (WL) : élargissement des ouvertures de portes.

Avis n° 1511 – (Appel d'offres général) – Installation d'éclairage extérieure Cyrkeldijkterminal, côté Sud du Delwaidedok, Antwerpen DS.

Bulletin du 28 mars

Avis n° 1580 – (Adjudication publique) Gare de Roux : travaux de modification des caténaires, seconde partie du projet.

Avis n° 1611 – (Adjudication publique) – Ville de Charleroi, communes de Marcinelle et Roux :

construction de deux postes de trans-

formation à haute tension.

Avis n° 1646 – (Adjudication publique) – Destruction chimique des mauvaises herbes, pendant cinq ans de suite dans le 24^e Arrondissement Infrastructure Hasselt.

Avis n° 1706 – (Adjudication publique) – Ligne 75, Gent-Sint-Pieters – Kortrijk, commune de Zulte, km 25,950 : réfection de l'acqueduc côté voie vers Kortrijk.

Avis n° 1707 – (Adjudication publique) – Réenroulement d'un transformateur à la sous-station d'Ekeren.

Avis n° 1708 – (Adjudication publique) – Ligne 27B, embranchement Otterbeek, embranchement Weerde, commune de Zemst, pont de Senne et passerelles, km 17,250 : travaux de réparation.

Avis n° 1709 – (Adjudication publique) – Gare d'Antwerpen DS : renouvellement des rails, des traverses et du ballast et renouvellement des appareils de voie des faisceaux Rhodésie et Congo.

Avis n° 1710 – (Adjudication publique) – Ligne 36 rectifiée Fexhe – Ans, ligne 36 nouvelle Bierset – Ans, gare provisoire de Voroux : aménagement des installations caténaires 3 kV dans le cadre de l'établissement d'une troisième et quatrième voie sur la ligne 36 et l'établissement d'une ligne à grande vitesse entre Bruxelles et l'Allemagne.

Bulletin du 4 avril

Avis n° 1765 – (Adjudication publique) – Ligne 15, Antwerpen – Hasselt, commune de Balen : suppression des PN 123, 122 et 118 moyennant l'aménagement de voiries longeant le chemin de fer.

Avis n° 1766 – (Adjudication publique) – Installations fixes pour la traction électrique à Leuven : sous-station 3 kV.

Avis n° 1815 – (Adjudication publique) – Ligne 260, Monceau – Dampremy : électrification.

Avis n° 1867 – (Adjudication publique) – Bruxelles-Nord, bloc 8, ligne 50; Laeken, bloc 1; Jette, bloc 2 : travaux extérieurs pour le renouvellement des installations de signalisation et pose de câbles d'alimentation 1000 V.

Bulletin du 11 avril

Avis n° 1922 – (*Appel d’offres général*) – Livraison et installation d’un réseau à l’Atelier central de Mechelen.

Avis n° 1923 – (*Adjudication publique*) – Renouvellement de voies 1997, 21^e Arrondissement infrastructure, section 213, gare d’Antwerpen D.S. et Antwerpen-Noord.

Avis n° 1924 – (*Adjudication publique*) – Ligne 36 entre Haren-Zuid et Zaventem et sur la ligne 139 entre Leuven et Heverlee et en gare de Leuven : travaux préparatoires d’électrification et d’adaptations des lignes caténaïres 3 kV dans le cadre de l’établissement d’une troisième et quatrième voie sur la ligne 36 et l’établissement d’une ligne à grande vitesse entre Bruxelles et l’Allemagne.

Avis n° 1925 – (*Adjudication publique*) – Gare d’Antwerpen-Noord : construction d’un atelier de traction.

Avis n° 1966 – (*Adjudication publique*) – Ligne 124, Charleroi-Sud – Bruxelles, gare de Courcelles-Motte : renouvellement des revêtements du sol du quai voie 1.

Avis n° 1967 – (*Appel aux candidats*) Fourniture de 1887 chaînes de détection pour compteurs d’essieux.

Avis n° 2025 – (*Adjudication publique*) – Ligne 36, tronçon Fexhe – Bierset – Ans, gare provisoire de Voroux : aménagement des installations de caténaïres 3 kV dans le cadre de l’établissement d’une troisième et quatrième voie sur la ligne 36 et l’établissement d’une ligne à grande vitesse entre Bruxelles et l’Allemagne.

Avis n° 2026 – (*Adjudication publique*) – Ligne 36, tronçon Remicourt – Liège-Guillemins : travaux de pose de câbles, signalisation, téléphonie, installation d’éclairage, chauffage d’aiguillage, force motrice et postes haute tension.

Avis n° 2063 – (*Adjudication publique*) – Gare de Bruxelles-Midi, Terminal TGV, lot BJ : conditionnement des locaux G69, G189 et K6, chauffage de l’entrée de locaux sanitaires G81 et G86.

Bulletin du 18 avril

Avis n° 2064 – (*Adjudication publique*) – Ligne 165, Libramont – Athus, à Halanzy (commune d’Aubange), km

135,786 : mise au gabarit électrique du passage supérieur.

Avis n° 2065 – (*Adjudication publique*) – Ligne 166, Dinant – Bertrix, ville de Beauraing, km 33,133 : mise au gabarit électrique du passage supérieur.

Avis n° 2110 – (*Adjudication publique*) – Utilisation d’une déchiqueteuse à masselotte hydraulique montée sur véhicule rail-route, avec conducteur, sur toute l’étendue du 25^e Arrondissement Infrastructure (Leuven).

Avis n° 2132 – (*Adjudication publique*) – Aménagement d’un centre logistique infrastructure en gare de Tournai.

Avis n° 2205 – (*Adjudication publique*) – LGV Bruxelles – Köln, commune de Berloz et ville de Waremme : travaux de génie civil dans le cadre de l’établissement de la ligne nouvelle, le long de l’autoroute E40 (du km 43,385 au km 48,175).

Avis n° 2228 – (*Adjudication publique*) – Ligne 166, Dinant – Bertrix, à Naomé (commune de Bièvre), km 54,577 : mise au gabarit électrique du passage supérieur.

Avis n° 2231 – (*Adjudication publique*) – Ligne 21A, Hasselt – Maaseik, commune de Genk, km 14,675, passage supérieur Noordlaan : remplacement des tabliers.

Avis n° 2232 – (*Adjudication publique*) – Ligne 12/27A, Antwerpen-Schijnpoort : installation d’alimentation électrique de signalisation pour loges PLP.

Avis n° 2234 – (*Adjudication publique*) – Lignes 15, 13 et 29 : fourniture et installation d’un câble à fibres optique entre Antwerpen, Herentals et Turnhout.

Avis n° 2257 – (*Adjudication publique*) – Lignes 161, Bruxelles – Namur, ligne 139, Ottignies – Leuven, ligne 161D, Ottignies – Louvain-la-Neuve Université : fourniture et installation de fibres optiques

Bulletin du 25 avril

Avis n° 2304 – (*Adjudication publique*) – Concentration cabine de signalisation Berchem : travaux de câblage et de signalisation à Antwerpen-Schijnpoort, faisceaux C, D, E, F et bloc 3 et cabine de signalisation IV actuels.

Avis n° 2305 – (*Adjudication publique*) – Ligne 96, Mons – Bruxelles, tronçon de Soignies à Tubize : entretien des ouvrages d’art.

Avis n° 2306 – (*Adjudication publique*) – Renouvellement de batteries et redresseurs dans diverses installations d’alimentation de la signalisation, situés sur l’arrondissement 51 de Charleroi.

Avis n° 2308 – (*Adjudication publique*) Hasselt, cabine bloc n° 19 : rénovation de la toiture.

Avis n° 2309 – (*Adjudication publique*) – Entretien de voies et d’appareils de voies, avec remplacement de matériaux, sur les lignes maintenues pour les besoins de la nation, sur l’Arrondissement Infrastructure n° 42, à Verviers (voies non électrifiées).

Avis n° 2310 – (*Appel d’offres général*) – Fourniture de 16900 m³ de gas-oil pour chauffage en camions-citernes du fournisseur franco lieu de livraison et 4500 tonnes en wagon-citernes, départ lieu de chargement.

Avis n° 2328 – (*Adjudication publique*) – Destruction chimique des mauvaises herbes, pendant cinq ans de suite dans le 25^e Arrondissement Infrastructure Leuven, dans les étendues du district noordoost, situé dans les provinces de Brabant et Limbourg.

Avis n° 2341 – (*Adjudication publique*) – Braine-le-Comte, bâtiment des voyageurs : remplacement de la couverture.

Avis n° 2342 – (*Adjudication publique*) – Ligne 130, Namur – Charleroi-Sud, tronçon Jemeppes-sur-Sambre – Charleroi-Sud : entretien des parties en béton et en maçonneries des ouvrages d’art.

Avis n° 2343 – (*Adjudication publique*) – Gare de Mouscron : déplacement de zones de séparation de tension.

Avis n° 2397 – (*Adjudication publique*) – Leuven-Noord : équipement électrique de la sous-station de traction.

Avis n° 2398 – (*Adjudication publique*) – Ligne 36, Bruxelles – Liège, gare de Leuven : démolition de plusieurs bâtiments.

Avis n° 2399 – (*Adjudication publique*) – Ligne 21, Hasselt – Landen, gare de Sint-Truiden : aménagement d’un parking et prolongation passage souterrain existant pour voyageurs.

Avis n° 2400 – (Adjudication publique) – Ligne 73, Deinze, ligne 75, Deinze – Kortrijk, ligne 89, Oudenaarde – Kortrijk : utilisation d'une déchiqueteuse à masselotte hydraulique montée sur véhicule rail-route, avec conducteur.

Avis n° 2401 – (Adjudication publique) – Lignes 66, 66/1, 69 et 75, territoire de Kortrijk, Lendele, Poperingen, Comines et Mouscron : enlèvement d'arbres, d'arbustes et buissons, étêtage d'arbres et nettoyage général de bernes de chemin de fer.

Avis n° 2432 – (Adjudication publique) – Fourniture, installation et raccordement d'un système de câblage structuré pour les locaux des gares régions de Namur et Arlon (et des dépendances).

Avis n° 2445 – (Adjudication publique) – Ligne 36, Bruxelles – Liège, : travaux d'entretien aux ouvrages d'art.

Avis n° 2469 – (Adjudication publique) – Etablissement d'un réseau informatique en gare de Mons.

Avis n° 2471 – (Adjudication publique) – Gare de Gent-Sint-Pieters : repeindre le tunnel à voyageurs avec une peinture minérale.

Avis n° 2472 – (Adjudication publique) – Ligne 0, Jonction Nord – Midi : travaux extérieurs de pose de câbles 3000 V pour l'alimentation des postes de traction électrique.

Avis n° 2475 – (Adjudication publique) – LGV Bruxelles – Köln, commune de Boutersem, km 8,43 - 11,9 : construction d'un pinceau de voies avec rampe de sortie n° 24 de la A3/E40, de deux passages inférieurs, de deux passages supérieurs, un pont-route et divers murs de soutènement et réalisation de terrassements et de travaux divers pour coffre et fondation.

Avis n° 2476 – (Adjudication publique) – LGV Paris – Bruxelles, , ligne 96, Bruxelles-Midi – Mons, commune de Beersel (Lot) : réaménagement de la Huysmanslaan (projet 2331).

Avis n° 2480 – (Adjudication publique) – Ligne 36 et 36C entre Zaventem et Zaventem-Aéroport : travaux de câblage.

Avis n° 2508 – (Adjudication publique) – Ligne 96, Bruxelles-Midi – Mons – Quévy, gare de Mons (voies électrifiées et à électrifier) : aménagement des voies et des quais.

Avis n° 2509 – (Adjudication publique) – Fourniture et montage de l'équipement électrique des sous-stations de traction de Hergenrath et Gembloux.

Avis n° 2510 – (Adjudication publique) – Ligne 166, Dinant – Bertrix (voies non électrifiées), tronçon Anseremme – Beauraing, gare de Houyet : mise à voie unique du tunnel de Houyet, aménagement d'ouvrages d'art, de voies et d'installations de signalisation, dépose des quais à Walzin.

Avis n° 2511 – (Adjudication publique) – Ligne 165, Libramont – Athus, à Saint-Vincent (commune de tintigny), km 104,440 : mise au gabarit électrique du passage supérieur.

Avis n° 2512 – (Adjudication publique) – Fourniture, installation et raccordement d'un système de câblage structuré pour les installations de l'atelier de Salzinnes.

Avis n° 2513 – (Adjudication publique) – Ligne 162, Namur – Sterpenich, tronçon Naninne – Assesse (voies électrifiées) : pose de drains.

Avis n° 2514 – (Adjudication publique) – Ligne 42, Rivage – Troisvierges, commune de Trois-Ponts, passage supérieur de Wanne, km 54,855 : construction d'un passage supérieur en remplacement du passage supérieur existant (km 54,863), dans le cadre de l'électrification.

Avis n° 2515 – (Adjudication publique) – Ligne 166, Dinant – Bertrix, à Bièvre, km 52,309 : mise au gabarit électrique du passage supérieur.

Avis n° 2531 – (Adjudication publique) – Gare de Bruxelles-Midi : installation, mise en service et livraison de matériel pour le poste d'alimentation P7 pour la traction électrique.

Avis n° 2532 – (Adjudication publique) – Gare de Forest-Midi : remplacement des conduites d'eau du faisceau A.

Avis n° 2533 – (Adjudication publique) – Halle, bloc 7 : livraison et placement d'un poste de distribution 1 kV et d'installations d'alimentation pour loges PLP.

Avis n° 2534 – (Adjudication publique) – Gare de Puurs : établissement d'un parking et d'une voie de jonction entre la place de la gare et le PN Merkenveld.

Avis n° 2537 – (Adjudication publique) – Lignes 52 et 52/2, à Boom-Ruisbroek : travaux de câblage par voie

de dragage, forage assisté et pose classique de câbles.

Avis n° 2538 – (Adjudication publique) – Gare d'Essen : installation d'abris pour vélos et aménagement d'une aire de parcage pour voitures.

Avis n° 2539 – (Adjudication publique) – Gare d'Antwerpen-Oost : transformation d'un bâtiment de gare en immeuble de bureaux.

Avis n° 2540 – (Adjudication publique) – Electrification des faisceaux C et D à Antwerpen-Schijnpoort et travaux d'adaptation aux lignes 12 et 27A.

Avis n° 2541 – (Adjudication publique) – Equipement technique du parking de la gare de berchem comprenant une installation d'éclairage, un système de contrôle de parking et un système de vidéosurveillance.

Avis n° 2542 – (Adjudication publique) – Ligne 36, Zaventem, poste de bloc 4 : fournir, , placer et brancher des tableaux de distribution basse tension, tableaux de branchements 1000 V et installations d'alimentation électrique pour des loges extérieures.

Avis n° 2543 – (Adjudication publique) – Ligne 21, Landen – Hasselt, gare de Landen, sortie de Hasselt : pose de la deuxième voie de la bifurcation anglaise.

Avis n° 2651 – (Appel d'offres général) – Fourniture d'un tableau 3 kV sous manteau métallique compartimenté pour le poste d'alimentation de Zaventem-Aéroport, ligne 36C

Avis n° 2652 – (Adjudication publique) – Electrification de la nouvelle ligne 36C vers la nouvelle gare de Zaventem-Aéroport et la démolition de la ligne existante.

Avis n° 2655 – (Appel d'offres général) – Fourniture et livraison sur le lieu de montage de groupes transformateurs-redresseurs :

- sous-station de Bruxelles-Midi : 4 groupes de 6500 kW, 36 kV / 3 kV,
- sous-station de Kinkempois : 3 groupes de 4800 kW, 15 kV / 3 kV,
- sous-station de Hergenrath : 2 groupes de 4200 kW, 15 kV / 3 kV,
- sous-station de Gembloux : 2 groupes de 4200 kW, 11,5 kV / 3 kV.

Avis n° 2656 – (Adjudication publique) – Gare de Schaerbeek-voyageurs : restauration de la clôture et établissement d'une aire d'attente pour voyageurs de trains internationaux.

Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la «rédaction» ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda.

Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Vendredi 22 août
à partir de 19.30 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare-Musée

Dimanche 24 août
CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Visite du musée des transports urbains bruxellois
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 29 août
à partir de 19.30 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare-Musée
Réunion libre
de 20 h à 21 h
Place Caffet
Bibliothèque
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 5 septembre
de 20 à 23 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
Réunion réseaux de FSR
Gare de Schaerbeek
Gilbert Collin - (02) 770 45 20 en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Vendredi 5 septembre
à partir de 19.30 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare-Musée
Préparation des locaux pour l'animation du dimanche suivant.
Jean-Luc Francq - (064) 44-25-71

Week-end du 6 et 7 septembre
Amis du rail de Halanzy

Expo-Rail 97
Info : (063) 67 52 57

Week-end du 6 et 7 septembre
KMYCA

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen
Internationale modelstoomdagen
Provinciaal domein
Rivierenhof
Deurne (B)
W. Vermeiren - (03)353 29 62

Week-end du 6 et 7 septembre
Samedi de 10 à 19 h
Dimanche de 10 à 18 h
Amis du Rail Halanzy

Expo-Rail 97
Hôtel de ville de Halanzy (B)
(63) 67 52 57

Dimanche 7 septembre
de 10 à 18 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare-Musée
Animation en gare
Photos et dias de vacances ferroviaires
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 7 septembre
de 9 à 13 h

Hoeseltse treinclub
Bourse d'échanges (27ème)
Trains et accessoires
Centre culturel
Hoeselt (B)
(089) 41 53 72

Vendredi 12 septembre
à partir de 19.30 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare-Musée
Réunion libre
de 20 h à 21 h
Place Caffet
Bibliothèque
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 13 septembre
à partir de 14 h
CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare-Musée
Réunion ferroviaire mensuelle.
Informations diverses.
Nouveautés de la bibliothèque.
Modélisme: des wagons chargés, c'est mieux !
Projection vidéo ou dias
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 13 septembre
de 14 à 18 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
Réunion réseaux de FSR
Brocante
Gare de Schaerbeek
Gilbert Collin - (02) 770 45 20 en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Dimanche 14 septembre
de 9 à 13 h

ThT
Trein hobby Trains asbl
Bourse d'échanges (3ème)
Trains miniatures - Accessoires
Cartes postales - Livres - Vidéos
Zaal Star
N. De Brauwerestraat 19b
Vilvoorde (B)
Entrée : 50 BEF
(02) 251.54.96 ou (02) 252.03.19

Vendredi 19 septembre
à partir de 19.45 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

Réunion mensuelle

Local "La Ruche"

Rue de la Ruche 30
Schaerbeek (B)

Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Vendredi 26 septembre
à partir de 19.30 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Gare-Musée
Réunion libre

de 20 h à 21 h

Place Caffet

Bibliothèque

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 19 septembre
à partir de 19.30 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Gare-Musée

Travaux et circulations
sur le réseau

Jean-Luc Francq - (064) 44-25-71

Week-end du 27 et 28 septembre

CFV3V

**Festival Vapeur à Mariem-
bourg**

(060) 39 09 48 (musée) et (060) 31 24 40
(CFV3V)

Samedi 13 septembre

PFT

Patrimoine ferroviaire touristique

Parcours dans le port

Info : (02) 380 72 62

Vendredi 3 octobre
de 20 à 23 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

Réunion réseaux de FSR
Gare de Schaerbeek

Gilbert Collin - (02) 770 45 20 en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Dimanche 21 septembre
à partir de 8 h

Bourse en tout genre

Shopping Center
Woluwe-Saint-Lambert (B)

Vendredi 3 octobre
à 20h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Rendez-vous à
La Louvière-expo

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 20 septembre
de 14 à 18 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Réunion ferroviaire
mensuelle

Programme à déterminer

Jean-Luc Francq - (064) 44-25-71

Week-end du 3 au 5 octobre

3ème salon de la
retraite active.

Participation du CFC Centre

La Louvière-expo, rue du hocquet 7
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Week-end du 20 et 21 septembre

Veilingen Vercauteren

Internationale veiling

oude speelgoedtreinen (alle
schalen)

(052) 48 15 10

Du 3 au 5 octobre
Hoeseltse treinclub
Euromodelbouw 97

Limburghal - Genk (B)
Info (089) 51 46 44

Mardi 23 septembre
de 20 à 23 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

Réunion réseaux de FSR

Gare de Schaerbeek

Gilbert Collin - (02) 770 45 20 en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Vendredi 10 octobre
à partir de 19.30 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Gare-Musée
Réunion libre

de 20 h à 21 h

Place Caffet

Bibliothèque

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Comité de la section
" Centre "
et
Responsables des réseaux

Dimitri Crugenaire
Commissaire - réseaux

Richard Debliquif
Vice-président

Responsable des rapports avec
les administrations et de l'organisation
des journées Vapeur vive

(064) 21 18 81

Rue Donat, 28

7110 - Houdeng-Goignies

Jean-Luc Francq

Président de la section Centre

Responsable des Animations en gare
et de la bibliothèque

(064) 44 25 71

Avenue Churchill, 18

7140 - Morlanwelz

Patricia Francq - De Nutte

Trésorière

(064) 44 25 71

Avenue Churchill, 18

7140 - Morlanwelz

Henri Haube

Responsable des rapports avec les
autres associations, du fichier
des membres et du secrétariat

(064) 22 51 23

Rue Docteur-Grégoire, 51

7100 - La Louvière

Pierre Hautefin

Vice-président

Responsable modélisme

(064) 44 99 60

Rue Argentin, 1

7140 - Morlanwelz

Serge Gailliez

Commissaire - réseaux

Jacques Lechien

Commissaire - vérificateur aux comptes

Marc Pater

Commissaire - locaux

(064) 28 31 57

Rue Henri Léonard, 50

7170 - La Hestre

Frank Wéry

Commissaire - locaux et réseaux

**Comité de la section de
« Bruxelles »
et
Responsables de FSR**

Guy Bridoux

Coordinateur revue

(02) 374 88 93

Electronique, voitures ex-DB,
nouveau sur le marché du train
miniature

Michel Broigniez

Président de la section de Bruxelles

(010) 65 87 48

Chemins de fer suisses
(CFF, RhB, FO, BLS)

Gilbert Collin

Responsable du réseau FSR

(02) 770 45 20 en soirée

Electricité, électronique

Pierre Cooreman

Responsable du local FSR

(02) 460 13 40

Electricité, électronique, informatique

Roger Lefrancq

Responsable du local FSR

(02) 523 15 97

Victor Lognard

Responsable du local FSR

(02) 215 91 63

Paul Steckelmacher

Trésorier

(02) 672 86 08

Marc Symons

Responsable du réseau de FSR

(02) 733 72 97

Jean-Pierre Tramasure

Responsable du réseau de FSR

(010) 41 54 91 - (02) 516 94 73

Bureau: (02) 551 84 73

Atelier de modélisme,
alimentation mixte 2 et 3 rails,
prêt de documentation

Jean-Luc Wyns

Responsable du local FSR

(02) 428 95 88 en soirée

Réglementation SNCB, CFL,
matériel SNCB

**Samedi 11 octobre
de 14 à 18 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

**Réunion réseaux de FSR
Brocante**

Gare de Schaerbeek

Gilbert Collin - (02) 770 45 20 en soirée

Michel Broigniez - (010) 65 87 48

**Dimanche 12 octobre
de 10 à 18 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Gare-Musée

Animation en Gare

**Les gares: de la réalité
au modélisme**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Vendredi 17 octobre
à partir de 19.45 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

Réunion mensuelle

Local " La Ruche "

Rue de la Ruche 30

Schaerbeek (B)

Michel Broigniez - (010) 65 87 48

**Vendredi 17 octobre
à 20h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Gare-Musée

**Travaux et circulations
sur les réseaux**

Projection vidéo ou dias

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Dimanche 19 octobre
à partir de 8 h**

Bourse en tout genre

Shopping Center

Woluwe-Saint-Lambert (B)

**Samedi 22 octobre
de 14 à 18 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

**Réunion ferroviaire
mensuelle**

**Programme à déterminer
Réunion avancée d'une semaine
si activité GTF/PFT**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Vendredi 24 octobre
à partir de 19.30 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

**Gare-Musée
Réunion libre**

de 20 h à 21 h

Place Caffet

Bibliothèque

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Mardi 28 octobre
de 20 à 23 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

**Réunion réseaux de FSR
Gare de Schaerbeek**

Gilbert Collin - (02) 770 45 20 en soirée

Michel Broigniez - (010) 65 87 48

**Vendredi 31 octobre
à 20h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

**Gare-Musée
Travaux et circulations sur
les réseaux**

Projection vidéo ou dias

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Dimanche 2 novembre
de 10 à 18 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Gare-Musée

Animation en Gare

Les chemins de fer allemands

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Vendredi 7 novembre
de 20 à 23 h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

**Réunion réseaux de FSR
Gare de Schaerbeek**

Gilbert Collin - (02) 770 45 20 en soirée

Michel Broigniez - (010) 65 87 48

**Vendredi 7 novembre
à 20h**

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

**Gare-Musée
Travaux et circulations sur
les réseaux**

Projection vidéo ou dias

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71